



OFF ROAD 2022

GAGNER COMMENCE ICI

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites. Pas plus qu'aucun de nos pilotes. C'est pourquoi nous avons développé notre gamme de motos CRF : pour être en mesure d'affronter les parcours les plus exigeants du monde. Une ingénierie de précision, associée à une fiabilité inégalée, permet de passer plus de temps à rouler sur la terre. Chaque machine regorge de technologies de pointe et éprouvées.

Combinées à une superbe agilité et à un poids léger, elles vous donneront une longueur d'avance sur la concurrence, que vous soyez un pro expérimenté ou que vous soyez plus novice.





SOMMAIRE

CRF450R	04
CRF300L	06
CRF300 RALLY	08
CRF250R NOUVEAU	10
CRF125F / CRF110F / CRF50F MISE À JOUR	12
CARACTÉRISTIQUES	14
TECHNOLOGIE HONDA	18
PHILOSOPHIE HONDA	20

PRÊTE À SE BATTRE

Nous avons haussé notre jeu avec la CRF450R. C'est ce qu'il faut pour gagner le championnat du monde MXGP. Son cadre et son bras oscillant en aluminium léger présentent une rigidité et un équilibre parfaits, avec une géométrie de direction qui lui permet de négocier les virages avec aisance. Naturellement, nous ne nous sommes pas arrêtés là. Pour absorber les chocs, le ressort hélicoïdal de la fourche Showa 49 mm USD offre désormais un amortissement plus ferme en compression et en détente.

De même, l'amortisseur arrière offre un amortissement en compression plus important. Les suspensions avant et arrière optimisées, offrent désormais un équilibre et un contrôle parfaits à n'importe quelle vitesse.

Le dynamisme, c'est ce qui caractérise la CRF450R. Le genre de machine qui monopolise la première marche du podium. Le système Honda Selectable Torque Control (HSTC) offre 3 modes de gestion de la puissance pour une traction ultime de la roue arrière. Le HRC Launch Control entre en action sur les 100 premiers mètres tandis que le bouton de sélection du mode moteur (EMSB) adapte la puissance aux conditions.

L'habillage minimaliste est à la fois agressif et pratique - il est facile à démonter et à enlever pour l'entretien.

Ce qui précède n'est qu'une petite partie de ce qui fait de la CRF450R le package le plus complet pour le MX. C'est de là que part la machine du HRC, celle qui est à l'origine d'innombrables victoires. La CRF450R redéfinit l'incroyable.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SÉLECTION DU MODE MOTEUR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK
- GUIDON RENTHAL RÉGLABLE
- ÉTRIER DE FREIN AVANT À DEUX PISTONS
- RÉSERVOIR DE CARBURANT DE 6,3 LITRES

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CRF
450R





TECHNOLOGIE

HRC LAUNCH CONTROL

FOURCHE AVANT

49 MM Showa USD

TRANSMISSION

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE



PRÊTE POUR LA ROUTE ET LES CHEMINS

La CRF300L est dotée d'un châssis léger et d'un moteur puissant et coupleux. Ce sont ces atouts (moteur puissant + coupleux) qui ont fait de cette excellente moto à double usage. Les qualités qui la rendent si performante en tout-terrain - ses proportions fines, sa réponse rapide à l'accélérateur, sa direction agile et sa suspension souple - en font en effet également une machine idéale en ville.

La CRF300L anime les trajets quotidiens de la semaine grâce à des performances polyvalentes agréables et enthousiasmantes. Une fois le week-end venu, c'est une moto née pour l'exploration. Elle puise son ADN dans les incroyables motos de compétition CRF450R et CRF450RX. Grâce au HRC et à son programme de course, chaque aspect de la CRF300L a été peaufiné à la perfection.

Le bloc monocylindre 4V à DACT produit une puissance maximale de 20,1 kW et un couple maximal de 26,6 Nm. La transmission est vive et réactive, tandis que l'embrayage à glissement facilite les changements de vitesse et gère le " sautiller " des roues arrière lors de freinages brusques et de rétrogradations rapides.

Le cadre et le bras oscillant conique en aluminium sont de conception légère et offrent une garde au sol de 285 mm. La fourche Showa USD de 43 mm à long débattement présente un amortissement calibré pour la route et le tout-terrain. Le mono-amortisseur Showa fonctionne grâce au système Pro-Link. Pour un freinage sensible et puissant, le disque flottant avant de type wave de 256 mm est pincé par un étrier à deux pistons. L'ABS à deux canaux peut être désactivé sur l'étrier arrière pour la conduite hors route. Ainsi, qu'il s'agisse de naviguer dans les rues escarpées de la ville ou de conquérir de nouveaux chemins (ou les deux dans la même journée), la CRF300L est la solution idéale. Elle est toujours prête à relever le défi.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- EMBRAYAGE ASSISTÉ À GLISSEMENT
- HAUTEUR DE SELLE DE 880 MM
- POIDS À VIDE DE 142 KG
- FOURCHE SHOWA 43 MM USD AVEC COURSE DE 260 MM
- MONO-AMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA AVEC 260 MM DE DÉBATTEMENT
- PRO-LINK HONDA
- BRAS OSCILLANT CONIQUE EN ALUMINIUM
- ÉCRAN D'INSTRUMENTATION LCD

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW

COUPLE MAXIMUM

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm



L'AVENTURE, PARTOUT

Conçue pour les adeptes du dual-sport les plus aventureux, la CRF300 RALLY est une machine de petite cylindrée qui affiche pourtant des arguments de poids. Avec un style directement inspiré de sa grande soeur, la CRF450X HRC destinée à la compétition, elle offre une capacité d'autonomie accrue grâce à son réservoir de 12,8 litres et à son système d'échappement. Contrairement à la plupart des motos off-road, le bouchon de remplissage plat est articulé pour un remplissage propre et facile. Pour les longues journées de roulage, la selle est large et confortable, sa position de conduite est optimisée pour un contrôle facile et léger. Les phares à LED asymétriques offrent une excellente visibilité vers l'avant. Les clignotants sont également équipés de LED très lumineuses et sont montés de manière flexible. Sur le tableau de bord, de grands chiffres noirs à cristaux liquides faciles à lire se détachent sur un fond blanc éclatant.

Comme la CRF300L, le moteur monocylindre 4V délivre 26,6Nm de couple et une puissance de 20,1kW. Pour plus de contrôle sur la route comme sur les chemins, un embrayage assisté à glissement gère le "sautillement" de la roue arrière lors des rétrogradations rapides et des freinages brusques. Le cadre léger en acier tubulaire est équipé d'un bras oscillant en aluminium conique, tandis que la suspension Showa à grand débattement offre une excellente réaction en toutes circonstances.

La CRF300 RALLY est synonyme de liberté, mais c'est aussi une question d'indépendance : l'autonomie sur les longues distances que permet un grand réservoir de carburant, combinée au sentiment de pouvoir aller partout, grâce aux capacités très complètes de cette moto. Elle est conçue pour donner un vrai goût d'aventure aux pilotes qui veulent une moto facile à gérer, que ce soit pour le trajet quotidien, le week-end ou les voyages à l'étranger.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR MONOCYLINDRE DE 286 CM³
- EMBRAYAGE ASSISTÉ
- HAUTEUR DE SELLE DE 885 MM
- POIDS À VIDE DE 153 KG
- FOURCHE SHOWA 43MM USD AVEC COURSE DE 260MM
- MONOAMORTISSEUR ARRIÈRE SHOWA AVEC COURSE DE 260 MM
- BRAS OSCILLANT CONIQUE EN ALUMINIUM
- ÉCRAN D'INSTRUMENTATION LCD

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CRF
300 RALLY





PUISSANCE MAXIMALE

20,1 kW

COUPLE MAXIMUM

26,6 Nm

RÉSERVOIR D'ESSENCE

12,8 L



ASCENSION VERS LA VICTOIRE

La course avec nos concurrents ne s'arrête jamais, ce qui nous convient parfaitement. Notre nouvelle CRF250R est beaucoup plus légère et est équipée d'un tout nouveau cadre, d'un bras oscillant et d'une suspension Showa. Le moteur ? Encore plus puissant et encore plus facile à utiliser. Vous cherchez des résultats ? C'est la moto qu'il vous faut.

Alors, prêt à passer à la vitesse supérieure pour gagner ? La CRF250R dispose désormais du même châssis développé par le HRC que la CRF450R, deux fois victorieuse du championnat MXGP. En conséquence, elle est plus légère de 3 kg et présente les caractéristiques suivantes : une nouvelle géométrie de direction, une rigidité latérale du cadre réduite de 20%, un bras oscillant revu et des suspensions ajustées en conséquence. La nouvelle fourche Showa présente 5 mm de course supplémentaire, alors qu'à l'arrière on note un ressort plus léger pour l'amortisseur et de nouveaux rapports pour le système Pro-Link. Et les résultats se font sentir instantanément. Traction améliorée, à l'avant comme à l'arrière, avec une meilleure absorption des chocs et une meilleure capacité à se jouer des ornières.

Vous aurez envie de faire bon usage de ce nouveau châssis. Le moteur DACT de 249,4 cm³ de la CRF250R lui permet d'offrir une incroyable puissance ainsi que plus de punch à bas, moyens et hauts régimes. Ceci est le fruit d'une admission plus efficace et d'un échappement doté d'un silencieux unique. Le travail de détail autour de la culasse améliore le débit d'huile ainsi que la précision des soupapes à haut régime. Le piston et la bielle ont été optimisés tandis que l'embrayage compte désormais 9 disques et la boîte de vitesses est plus douce avec de nouveaux rapports prêts à transmettre la puissance supplémentaire. Le système Launch Control HRC permet de réussir les départs, tandis que le bouton EMSB (Engine Mode Select) à 3 modes permet d'ajuster la puissance délivrée. Le nouveau design de la selle et l'habillement plus fin et minimaliste permettent de se déplacer plus facilement sur la moto. Le guidon Renthal Fatbar s'adapte quant à lui à votre style. Si vous visez la première marche du podium, faites de la CRF250R votre arme de prédilection.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- 3 MODES DE GESTION DU MOTEUR
- HRC LAUNCH CONTROL
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK
- GUIDON RENTHAL RÉGLABLE
- ÉTRIER DE FREIN AVANT À DEUX PISTONS
- DISQUES WAVY

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CRF
250R





MOTEUR

249,4 cc

FOURCHE

49 mm SHOWA USD

POIDS

104 kg



POUR LES FUTURS CHAMPIONS, TOUT COMMENCE ICI

Inspirée par d'incroyables héros du motocross, chaque Honda CRF-F est conçue pour être le parfait point de départ pour les pilotes en herbe comme pour les plus expérimentés. Une hauteur de selle raisonnable et une boîte de vitesses semi-automatique simple à utiliser sur la CRF50 et une boîte à 5 vitesses sur la CRF110F et la CRF125F (également disponible en version grandes roues) leur permettent de profiter pleinement du contrôle de leur machine.

Éprouvés et fiables, les moteurs à quatre temps des quatre modèles fournissent une puissance douce et linéaire. Chaque châssis est construit de manière robuste, avec des cadres solides et des suspensions qui peuvent facilement gérer les terrains les plus difficiles. Avec les nouveaux graphismes au style directement issu de nos motos de course CRF, il est encore plus facile d'avoir l'air rapide. Alors, que ce soit pour le plaisir ou pour lancer une carrière prometteuse, avant de passer au R, il n'y a pas de meilleur choix qu'une CRF pour commencer. Que l'aventure commence !

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CRF
125F



HAUTEUR
DE SELLE
740mm

POIDS PRÊT
À ROULER
88 Kg

ROUE AVANT
17 Inch



CRF
110F

CRF
50F



HAUTEUR
DE SELLE
667 mm

POIDS PRÊT
À ROULER
74 Kg

ROUE AVANT
14 Inch



HAUTEUR
DE SELLE
548 mm

POIDS PRÊT
À ROULER
50 Kg

ROUE AVANT
10 Inch

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF450R

MOTEUR

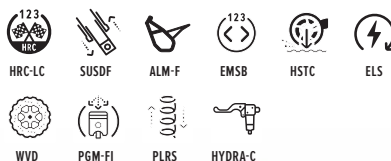
Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, refroidissement liquide
Cylindrée	449,7
Taux de compression	13,5 : 1
Alésage x course (mm)	96,0 x 62,1
Démarrreur	Électrique

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Angle de chasse	27,1°
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.182 x 827 x 1.267
Type de cadre	Double poutre et simple berceau dédoublé en aluminium
Capacité de carburant (litres)	6,3
Garde au sol (mm)	336
Poids tous pleins faits (kg)	110,6
Hauteur de selle (mm)	965

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Frein avant	Simple disque ø 260 mm avec étrier double piston et plaquettes frittées
Frein arrière	Simple disque ø 240 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées
Suspension avant	Fourche inversée à ressorts Showa ø 49 mm, réglable en compression et détente. Débattement 310 mm
Suspension arrière	Type Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précontrainte, compression et détente. Débattement NC
Pneu avant	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Pneu arrière	120/80-19 63M Dunlop MX33



CRF300L

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau

286

10,7 : 1

76 x 63

Électrique

27,5°

2.230 x 820 x 1.200

Simple berceau dédoublé en acier

7,8

285

142

880

Simple disque Ø 256 mm avec étrier double piston, ABS
Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS

Fourche inversée Ø 43 mm

Pro-Link avec monoamortisseur

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



SUSDF



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



CRF300 RALLY

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau

286

10,7 : 1

76 x 63

Électrique

27,5°

2.230 x 920 x 1.415

Simple berceau dédoublé en acier

12,8

275

153

885

Simple disque Ø 296 mm avec étrier double piston, ABS
Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS

Fourche inversée Ø 43 mm

Pro-Link avec monoamortisseur

80/100-21M/C 51P

120/80-18M/C 62P



SUSDF



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF250R

MOTEUR

Type	Monocylindre 4-temps SOHC refroidi par eau
Cylindrée	249,4
Taux de compression	13,9 : 1
Alésage x course (mm)	79 x 50,9
Démarrreur	Électrique

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Angle de chasse	27° 19'
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.177 x 827 x 1.265
Type de cadre	Twin Tube en aluminium
Capacité de carburant (litres)	6,3
Garde au sol (mm)	333
Poids tous pleins faits (kg)	104
Hauteur de selle (mm)	961

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Frein avant	Hydraulique, disque à pétales 260 mm
Frein arrière	Hydraulique, disque à pétales 240 mm
Suspension avant	49 mm Showa (Hitachi Astemo) fourche USD
Suspension arrière	Showa (Hitachi Astemo) monoshock avec Honda Pro-Link
Pneu avant	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft
Pneu arrière	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft



HRC-LC



SUSDF



WVD



EMSR



PGM-FI



PLRS



ELS



ALM-F



CRF125F

Monocylindre 4 temps, simple ACT, refroidi par air

124,9

9,0 : 1

52,4 x 57,9

Électrique / Kick

27° 30'

1.770 x 740 x 1.010

Poutre centrale en acier

4,54

264

88

Small: 740 Big: 785

Simple disque ø 220 mm

Tambour de ø 95 mm

Fourche télescopique de ø 31 mm, débattement 140 mm

Mono amortisseur, débattement 114 mm

Small: 70/100-17 Big: 70/100-19

Small: 90/100-14 Big: 90/100-16



WVD



PLRS



ELS



CRF110F

Monocylindre 4 temps, 4 soupapes et refroidissement liquide

109

9 : 1

50,0 x 55,6

Électrique / Kick

24° 25'

1.560 x 686 x 912

Poutre centrale en acier

5

175

74

667

Tambour ø 95 mm

Tambour ø 95 mm

Fourche télescopique de ø 31 mm, débattement 100 mm

Monoshock, débattement 86 mm

70/100-14

80/100-12



ELS



CRF50F

Monocylindre 4 temps simple arbre à cames 2 soupapes, refroidi par air

49

10 : 1

39,0 x 41,4

Kick

25 °

1.302 x 581 x 774

Poutre Mono-Backbone en acier

2,6

146

50

548

Tambour ø 80 mm

Tambour ø 80 mm

Fourche télescopique inversée de 21,7 mm, débattement 88,9 mm

Bras oscillant cantilever, débattement 71,1 mm

2.50 10 (33)

2.50 10 (33)



TECHNOLOGIE HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



TRANSMISSION HYDRAULIQUE

Pour une transmission plus souple et plus précise, quelle que soit la pression exercée.



HRC LAUNCH CONTROL

Système ECU réglable sur trois niveaux pour optimiser les performances de démarrage. Sélectionnez le mode désiré, ouvrez la poignée de gaz et relâchez l'embrayage. Le moteur s'occupera du reste.



CADRE EN ALUMINIUM

Trois fois plus léger que l'acier. La structure en aluminium est plus robuste et plus légère, parce que chaque seconde compte.



INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA

Fourche dont les fourreaux sont en haut et les tubes en bas. La surface de contact plus importante accroît la rigidité, un facteur important en tout-terrain.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.





Moved by Dreams





S'ENTHOUSIASMER. PILOTER. **RÊVER.**

**Chez Honda, nous ne croyons pas à la voie de la facilité.
Ne jamais s'installer et ne jamais se reposer sur ses
lauriers, voilà notre philosophie.**

Cela signifie que nous n'avons jamais l'impression d'avoir terminé. C'est pour cela que nous ne cessons de remettre en question les limites de chaque moto, que nous cherchons toujours à faire mieux, à favoriser l'innovation et à repousser les limites de l'ingénierie et du développement. Et à recommencer, encore et encore.

C'est aussi pour cette raison que nous sommes toujours à la pointe du développement technique, que ce soit avec le premier moteur 4 cylindres en ligne, la transmission DCT ou encore l'airbag moto. C'est pourquoi encore nous cherchons à aller au-delà des limites, sans craindre de bousculer le marché de la moto.

Cet esprit qui nous anime et nous fait avancer, nous voulons le partager avec celles et ceux qui pilotent une Honda, et les aider à donner vie à leur prochaine aventure. Sur le chemin de la vraie liberté. Et du prochain grand rêve...

Parce qu'après tout ce sont nos rêves qui nous font avancer.







Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN